

Was tun wenn der Diesel nicht mehr richtig will ?

Symptome können sein:

- Der Rover zieht nicht mehr so gut wie früher.
- Besonders beim Anfahren und im unteren Drehzahlbereich ist die Leistung ziemlich gering
- ab einen Punkt um die 2800 U/min herum gibt es einen plötzlichen Leistungsschub, als wenn man einen Nachbrenner einschaltet (im übertriebenen Sinne ;-))

Problem :

Zu 98 % ist ein zum Teil starker Leistungsverlust beim CDT(i) von Rover ein defekter Luftmengenmesser (LMM). Dieser ist nicht mit einem Luftmassenmesser zu verwechseln, der ein anderes Funktionsprinzip hat. Dieser Luftmengenmesser (nachfolgend nur noch LMM genannt) geht aber in der Regel nicht kaputt, sondern liefert nur aufgrund von Schmutz und Korrosion schlechte Messergebnisse. Ein Reinigen ist jedoch wegen der sensiblen Technik nicht möglich. Der LMM muss in einem solchen Fall immer komplett ersetzt werden.

Die einwandfreie Funktion des LMM kann jeder selbst feststellen. Und zwar wie folgt :



Den Motorraum öffnen und die 3 mit Pfeilen gekennzeichneten Schrauben mit einem 10er Steckschlüssel bzw. Knarre und 10er Nuss lösen. Danach den Deckel entfernen.

Dann die 5 Imbusschrauben und den gelben Öleinfülldeckel entfernen.

ACHTUNG !! NICHTS IN DIE ÖFFNUNG REINFALLEN LASSEN ! IHR WERDET EURES LEBENS NICHT MEHR GLÜCKLICHT, WENN DORT ETWAS REINFÄLLT !

Nehmt den Deckel vom Luftfilter runter und legt auch diesen Beiseite.





Dort sitzt der LMM. Auf dem Bild ist der Stecker bereits abgezogen. Genau das tut Ihr jetzt auch. Den Stecker lasst Ihr einfach dort hängen. Jetzt alles wieder zusammenbauen und eine Probefahrt machen. Achtet bitte unbedingt darauf, dass der Deckel über dem Luftfilter richtig drauf sitzt.

Es ist das gleiche Prinzip, als wenn man Paneele anbaut oder Laminat verlegt. Und denkt an den gelben Deckel, sonst gibt es eine riesen Sauerei im Motorraum und einen schönen Regenbogen auf der Straße hinter euch.

Wenn der Wagen jetzt im Gegensatz zu vorher richtig gut beschleunigt, ist euer LMM defekt. Das der Wagen jetzt evtl. leicht ruckt und aggressiv aufs Gasgeben reagiert ist normal. Das Motorsteuergerät verwendet jetzt einen Ersatzwert für das, was der LMM sonst normalerweise misst. Aber erst, wenn man den Stecker entfernt, wird von der Elektronik erkannt, dass der LMM defekt ist. Die Elektronik kann nicht erkennen, ob der LMM falsche Werte liefert. Daher entsteht das schlechte Motorverhalten, wenn der LMM verdreckt ist.

Es ist möglich ohne der LMM zu fahren und soweit mir bekannt ist, können so schnell keine Schäden am Motor entstehen. Da aber jetzt die Luftmenge nicht mehr gemessen werden kann, kann auch nicht die Einspritzmenge optimal angepasst werden. Das könnte zu einer Verrußung des Motors und der Abgasanlage führen. Das lässt sich auch den Rauchwolken erkennen, die der Rover ohne LMM beim kräftigen Beschleunigen hinten rauswirft.

Jetzt heißt es nur: so schnell wie möglich zum Rover-Händler seines Vertrauens oder versuchen den LMM beim Bosch-Dienst zu bekommen.

MfG
Keks007nix

Dieses PDF stammt von www.r75.info