

Auszug aus dem Forum vom 05.07.2005 von keks007nix

zuerst die zwei schrauben lösen:



jetzt kann man den kompletten türgriff aus der verkleidung lösen, in dem man ihn ein bißchen nach links oder rechts schiebt. hat man ihn raus, kann man ihn später durch die verkleidung stecken und an seinem zugseil hängen lassen. dann sollte man das teil zum bedienen der fensterheber rausholen, weil das kabel dafür sehr kurz ist. dort muss man einfach nur mit einem schraubendreher vorne unterhaken, wo der knopf für die elektrischen außenspiegel ist. raus das ding und stecker ab. dann muss man die verkleidung an den äußeren rändern von dem rahmen der tür lösen, in dem man kräftig dran zieht. die verkleidung ist außen rum überall nur angeclipst. hat man sie überall außen gelöst, dann schiebt man sie etwa 2 cm nach oben, bis man sie in der hand hat. das war das abbauen.

zum anbauen muss man vorher wieder die zwei hauptclipse von dem rahmen in die verkleidung stecken. am besten benutzt man zum lösen eine spitzzange o.ä.



dann schiebt man die clips von unten in die aussparungen des halters in der verkleidung. die trichterformige seite gehört natürlich nach vorne.



dann hält man die verkleidung vor den rahmen, fädelt erstmal das kabel für das bedienteil der fensterheben wieder durch das loch, dann steckt man den türöffner bzw. griff durch das loch und drückt die verkleidung einfach wieder direkt auf die tür. dann außen wieder alles andrücken, griff und schalter wieder einbauen. fertig !

Mit freundlichen Grüßen
Keks007nix for www.r75.info