

## Nachträgliche Installation eines automatischen Innenspiegels, Rover 75

Bei einigen Fahrzeugen befinden sich hinter der vorderen Innenraumbeleuchtung einige ungenutzte Steckverbinder, z.B. für den *Schalter des elektrischen Schiebedachs*, ein *Mikrofon für die Freisprecheinrichtung*, den *Regensensor* oder auch den *elektrischen Innenspiegel*.

Diese Steckverbinder sind meist mit Heißkleber an der inneren Dachverkleidung fixiert und erst nach Abnehmen des Innenraummoduls zu erkennen.

Der Steckverbinder für den elektrischen Innenspiegel ist 10-polig, wobei aber nur folgende drei Pole belegt sind:

STECKVERBINDER INNENSPIEGEL		
Pin 1:	(GN, grün/braun)	Rückfahrtsignal (+12V bei eingeletem Rückwärtsgang)
Pin 3:	(WY, weiß/gelb)	+12V Ignition (bei eingeschalteter Zündung)
Pin 10:	(B, schwarz)	GND (Masse, 0V)

Sollte sich kein passender Steckverbinder für den Innenspiegel finden, kann alternativ die Spannungsversorgung vom vorderen Innenbeleuchtungsmodul abgegriffen werden.

STECKVERBINDER INNENBELEUCHUNG		
Pin 1:	(PW, lila/weiß)	Innenraumbeleuchtung (+12V wenn ein, von BCU)
Pin 2:	(PS, lila/grau)	+12V permanent (von BCU) incl. Zeitabschaltung
Pin 3:	(BP, schwarz/lila)	Taster Innenraumbeleuchtung (auf Masse)
Pin 4:	(B, schwarz)	GND (Masse, 0V)

Folgende Verbindungen sind herzustellen:

Pin Stecker Innenbeleuchtung verbinden	mit Pin am Stecker Innenspiegel...
Pin 2 (+12V) von BCU	Pin 3 (+12V Versorgung Innenspiegel)
Pin 4 (Masse)	Pin 10: (Masse)
-	Pin 1 bleibt unbelegt